

Bydgoszcz, dnia 14 stycznia 2020r.

Protokół z LVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Wojciech Nalazek,
- Magdalena Minga,
- Paweł Górny,
- Jacek Ziebura,
- Hubert Mazur,
- Adam Hoffmann,
- Łukasz Kryger,
- Andrzej Kieca,
- Adam Dziura,
- Maciej Rydwelski,
- Grzegorz Boroń,
- Jakub Mikołajczak,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Andrzej Szczepkowski,
- Mirosław Jakubowski,
- Jolanta Zapędowska,
- Marek Stanek,
- Mirosław Kozłowicz,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Hubert Mazur z portalu towarowe.pl przedstawił podstawowe informacje na temat rowerów towarowych (istnieją różnego typu rowery po względem konstrukcyjnym i budowy technicznej, służące do różnych celów, np. przewozu dzieci lub towarów). Pan Hubert Mazur poinformował, że w kilku miastach w Polsce rowery towarowe funkcjonują w ramach systemów rowerów publicznych (obok rowerów tradycyjnych), a w Warszawie, Krakowie czy Gdyni funkcjonuje osobny system. Pan Hubert Mazur powiedział, że popularność rowerów towarowych wynika z możliwości uniknięcia zatorów, wjazdu pod ograniczenia ruchowe i niskich kosztów użytkowania.
3. Przedstawiciele Wydziału Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta Bydgoszczy przedstawili prezentację dotyczącą projektu pn. „Bydgoszcz 2030. Strategia rozwoju”. Pan Grzegorz Boroń poinformował, że obecnie dobiegają końca konsultacje społeczne dotyczące Strategii. Pan Andrzej Szczepkowski powiedział, że prowadzone prace są aktualizacją obowiązującej Strategii (przyjętej w 2013 roku). Opracowywany dokument ma podejście zintegrowane w 6 obszarach (idea smart), gdzie głównym



elementem jest rozwój kapitałów społecznych. Pan Andrzej Szczepkowski zwrócił uwagę, że w odniesieniu do nowoczesnego transportu i komunikacji Strategia będzie „wskaźnikowała”: udział podróży wewnętrznych nie samochodowych (komunikacja publiczna, rower, pieszo) i liczbę samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. Za tym określono kierunki działań, a w nich m.in. budowę infrastruktury transportu rowerowego – integracja w układzie miejskim i aglomeracyjnym. Zespół przedstawił następujące uwagi do Strategii:

- brak wyszczególnienia komunikacji rowerowej (określono jedynie komunikację samochodową i publiczną),
- brak sparymetryzowania komunikacji rowerowej – określenia wielkości udziału podróży rowerowych i długości infrastruktury rowerowej (proponuje się dopisać wskaźnik „Długość w km infrastruktury rowerowej w granicach miasta” z wartością bazową w 2018r. – 85km i docelową w 2030r. – co najmniej 200km),
- ująć w Programie rozwoju terenów zielonych, rekreacji i wypoczynku ze szczególnym uwzględnieniem terenów nadrzecznych Bydgoskiego Węzła Wodnego również infrastrukturę rowerową,
- brak określenia strategii rozwoju ruchu rowerowego w obszarze IV Zdrowe i bezpieczne środowisko,
- rozdzielenie Programu rozwoju infrastruktury ruchu pieszego i rowerowego na dwa, tj. dla ruchu rowerowego i pieszego.

Postanowiono, że zgłoszone uwagi zostaną e-mailem przekazane do Wydziału Zintegrowanego Rozwoju w dniu 15.01.2020 roku.

4. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że w temacie *Wprowadzenie ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwość i warunki dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych* należy przeanalizować poszczególne ulice pod kątem złożonych uwag.
5. W nawiązaniu do przesłanego e-maila przez Pana Macieja Rydwelskiego Pan Wojciech Nalazek przekazał, że nie powstało żadne opracowanie w temacie poszerzenia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego po południowo – wschodniej stronie ronda Fordońskiego. Pan Wojciech Nalazek zwrócił uwagę, że ze względu na planowane inwestycje w tym obszarze układ infrastruktury rowerowej i pieszego będzie jeszcze modernizowany.
6. Pan Jakub Mikołajczak zapytał o plany dotyczące infrastruktury w rejonie budowanej nowej estakady ciepłowniczej z kładką pieszo-rowerową na przedłużeniu ul. Jednostronnej. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że tymczasowo od nowej kładki zaplanowano ułożenie nawierzchni z destruktu (na działce zarządzanej przez KPEC) w kierunku prywatnej działki (nawierzchnia z trylinki). Pan Adam Dziura zaproponował, aby destruktu ułożyć również na nabrzeżu rzeki (na wysokości ul. Jednostronnej i na Bartodziejach). Pan Marek Stanek powiedział, że tego typu roboty wymagają rozpoznania zarządcy terenu i jego decyzji. Pan Marek Stanek przekazał, że rozpoznania czy ZDMiKP dysponuje obecnie tego typu materiałem.
7. Pan Sebastian Nowak zwrócił uwagę, że należy podjąć rozmowy na temat nowego przetargu na Bydgoski Rower Aglomeracyjny.
8. Pan Marek Stanek poinformował, że Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszego zgłosiło pomysł zmian na ul. Dworcowej (odcinek od ul. Gdańskiej do ul. Matejki). Zaproponowane zmiany polegają na przewężeniu „umownej” jezdni poprzez

przesunięcie donic w całości lub w części i „esowanie” jezdni, co ma na celu uspokojenie ruchu, ograniczenie zjawiska nielegalnego parkowania i nagminnych przejazdów z dużą prędkością. Pan Marek Stanek powiedział, że obecnie jezdnie ma szerokość 4-4,4m, a donice mają szerokość 1,2m, a pomysł Stowarzyszenia polega na przeniesieniu donic na jezdnię. Pan Marek Stanek zwrócił uwagę na dopuszczony kontraruch rowerowy, a przewężenie najprawdopodobniej utrudni przejazd rowerzystom (mijanie pojazdów z naprzeciwka) lub wymusi zjeżdżanie na ciągi, po których najczęściej poruszają się piesi. Pan Adam Hoffmann zwrócił uwagę, że obowiązuje tam strefa zamieszkania (ograniczenie prędkości do 20 km/h) i dlatego przesunięcie donic zmniejszy prędkość przejazdu (poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego). Pan Sebastian Nowak powiedział, że już obecnie na jezdni jest ciasno i dlatego nie powinno zmniejszać się jej szerokości. Wskazano, że ograniczyć prędkość przejazdu można poprzez ułożenie progów zwalniających. Zespół rowerowy (większa część z obecnych na spotkaniu członków) zaopiniował negatywnie pomysł przewężenia jezdni ul. Dworcowej poprzez ustawienie donic na jezdni.

9. Pan Adam Dziura przekazał, że Powiat Bydgoski planuje drogę rowerową od Bożenkowa do Samociążka, a na moście nad Brdą nie projektuje się infrastruktury. Pan Adam Dziura poprosił czy miasto może dopytać czy Starostwo Powiatowe lub Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje infrastrukturę rowerową w tym miejscu.
10. Pan Adam Dziura zapytał o planowane konsultacje dotyczące budowy infrastruktury rowerowej na ul. Jeździeckiej. Pan Marek Stanek poinformował, że planuje się przyspieszone konsultacje społeczne, ze względu na napięte terminy dotyczące złożenia wniosku na dofinansowanie. Zakres inwestycji obejmuje odcinek od ul. Podkowa do ul. Gdańskiej, jako ciąg pieszo – rowerowy. Pan Andrzej Kieca zapytał czy są jakieś plany na ciąg od ul. Jeździeckiej wzdłuż torów do tunelu przy ul. Rekreacyjnej. Pan Marek Stanek poinformował, że sprawdzi zarządcę tego terenu.
11. Pan Adam Dziura zapytał o termin realizacji nowego mostu tramwajowego w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego. Pan Marek Stanek przekazał, że dokumentacja nie została jeszcze odebrana i nie został uzyskany ZRID.
12. Pan Adam Dziura zapytał czy są jakieś plany na ciąg na moście kolejowym łączącym ul. Czarna Droga z ul. Unii Lubelskiej. Pan Marek Stanek przekazał, że nie ma wiedzy w tym temacie.
13. Pan Adam Dziura zapytał o plany projektowo – realizacyjne na infrastrukturę rowerową na ul. Skłodowskiej-Curie. Pan Marek Stanek powiedział, że w tegorocznym budżecie zaplanowano rozpoczęcie prac (koncepcja i program funkcjonalno – użytkowy).
14. Pan Adam Dziura zapytał czy można stosować tabliczkę „Nie dotyczy rowerów” w nawiązaniu do zmian w przepisach. Pan Marek Stanek przekazał, że temat powinien rozegrać Wydział Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.
15. Pan Adam Dziura zapytał o plany realizacyjne infrastruktury rowerowej w ramach BBO (Nad Kanałem, Pod Skarpą). Pan Marek Stanek przekazał, że w zadaniach przyznanych do realizacji ZDMiKP nie ma zadań dotyczących wyłącznie infrastruktury rowerowej. Zadania te prawdopodobnie zostały przydzielone innym jednostkom.

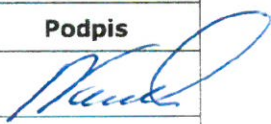
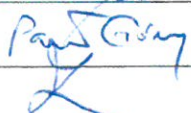
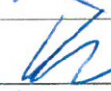
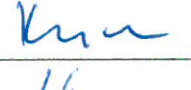
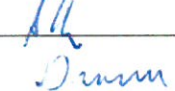
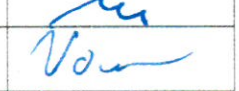
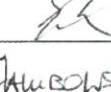
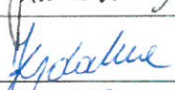
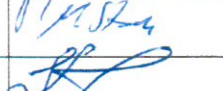
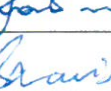
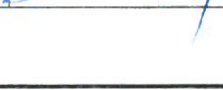


16. Pan Maciej Rydwelski wskazał na barierę architektoniczną (schody bez podjazdów) w rejonie ul. Zdobywców Wału Pomorskiego i Nowowiejskiego. Pan Marek Stanek przekazał, że tego typu zadania interwencyjne należy zgłaszać poza posiedzeniami Zespołu, najlepiej e-mailem.
17. Pan Maciej Rydwelski zapytał o zakres budowy infrastruktury rowerowej w ramach rozbudowy ul. Kujawskiej – czy droga rowerowa połączy nabrzeże Brdy. Pan Marek Stanek poinformował, że zakres obejmuje infrastrukturę do zjazdu na teren UTP. Pan Maciej zwrócił uwagę na wprowadzenie oznakowania poziomego na ciągach na nabrzeżu Brdy (przy UTP i przy Torbydzie – Łuczniczce). Pan Adam Dziura zwrócił uwagę, że w ramach projektu River Tower zaprojektowano drogę rowerową z kostki betonowej.
18. Pan Maciej Rydwelski zaproponował, aby co jakiś czas aktualizować mapę z infrastrukturą rowerową w Bydgoszczy. Członkowie Zespołu stwierdzili, że wystarczy nie rzadziej, jak co roku aktualizować tę mapę.

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

LVII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 14 stycznia 2020r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Michał Nalazek	ZDM-UP	
Michał Nalazek	WZK	
Paweł Górný	Stowarzyszenie Rowerowiczów Bydgoszcz	
Yaciek Zielinski	townowe.pl	
Adam Hoffmann	Stowarzyszenie Rowerowiczów Bydgoszcz	
Eugeniusz KRYGER	— " —	
Andrzej Kien	rowerysta	
Adam Duma	SLC / RO BARTO DZIEJE	
Maciej Rydzewski	rowerysta	
Grzegorz Boron	WZK	
DAVID MIRONOWICZ	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Sebastian Nowak	SBMK	
Wojciech Nowak	SBMK/Radny Rady Miasta	
Andrzej Szczepkowski	WZK	
Miroslaw Jamborski	WZK (Urząd Miasta)	
Michał Szczęsny	WZK UM	
Marek Starek	ZDM-UP	
MIROSLAW KORZOWICKI	UM / ZASTĘPCA PM	
Piotr Jan Baranowski	SBMK	